que guarnecen este punto se han excedido unos y otros en el cumplimiento de su deber.

El vecindario ha contribuido eficazmente à la defensa prestándose à cuanto de él se ha exigido con el mayor gusto y entusiasmo, y hasta las mugeres han estado incesantemente ocupadas en coser sacos y otras faenas propias de su sexo.

No debo omitir tampoco que la seccion de esta Milicia nacional que sirve en nuestra artillería, à pesar de no tener otra instruccion que la que le ha dado dicho cabo, y los soldados, se han portado como veteranos.

Concluiré rogando à V. S. que llame la atencion del Gobierno de S. M. sobre el triste estado en que ha quedado esta poblacion, pues ademas del mucho daño que ha causado al caserío 347 tiros de cañon, de los cuales cerca de 100 granadas, la batería facciosa ha incendiado todas las casas de campo, un molino aceitero y cuantos edificios habia extramuros, talando ademas los olivares y almendros, única riqueza de este pueblo: no exageraré quizá si digo que importa mas de 30,000 los estragos causados por la faccion.

Lo que tengo la satisfaccion de elevar à conocimiento de V. E. con la admiracion y ternura que me ha causado el ver tantos héroes en Gandesa cuantos son sus habitantes. Allí no defienden sus riquezas porque son pobres, y no les queda mas que sus campos talados y abrasados por la vil canalla; defienden la causa de la patria y del tronó, aislados, sin auxilio, sin una proteccion directa, y solo con la que han infundido à V. E. y todos sus antecesores el heroísmo sin segundo de aquellos mártires de la libertad. Ancianos, jóvenes y niños de ambos sexos perecerán antes que sucumbir. Cuando el Nacional abrumado con el peso de la fatiga descansa un rato, su muger, su madre ó su hermana ocupan su lugar en la aspillera y la defienden con igual heroísmo. Las brechas que hacia el cañon enemigo eran al momento reparadas y defendidas con el filo de las bayonetas nacionales: Aquí tienen los españoles ejemplos que imitar y hechos innumerables que admirar.

Difícil y muy difícil era la empresa de mi marcha à Gandesa, como V. S. mismo conoció, atendidas mis fuerzas y las del enemigo; pero era necesario vencer ó morir para tener la gloria de titularse esta division libertadora de los héroes y heroínas de Gandesa. Yo les he dejado todas las municiones de boca y guerra que he habia, y hubiera dejado con gusto mi vida si hubiese sido necesaria para salvar las suyas. Ruego encarecidamente à V. E. que interponga todo su influjo y esfuerzo para que sea atendida la villa de Gandesa con toda la preferencia que exige la humanidad, la justicia y el heroísmo de sus habitantes.

El juez de primera instancia D. Cayetano Arcas, comandante de los Nacionales, es muy digno de una toga y de la cruz de San Fernando; lo son tambien todos los oficiales de este distintivo, y todos los Nacionales de la cruz de Isabel II por quien han jurado vencer ó morir, y lo cumplirán. Dios guarde à V. E. muchos años. Maella 31 de Mayo 1837.—Excmo. Sr.—Agustin Noguerras.

S. M. se ha enterado con satisfaccion y se ha dignado conceder la cruz de S. Fernando de primera clase al comandante de la Milicia nacional y à todos los oficiales de la misma, la de Isabel II à cuantos individuos sostuvieron el sitio y pertenecen à las clases de sargentos, cabos y soldados ó milicianos, y honores de auditor de guerra al referido comandante D. Cayetano Arca, sin perjuicio de las gracias que tenga à bien acordar à los vecinos del pueblo de Gandesa por los ministerios que corresponde.

VARIEDADES.

Coleccion de los viajes y descubrimientos que hicieron por mar los españoles desde fines del siglo XV, con varios documentos inéditos concernientes à la historia de la marina castellana, y de los establecimientos españoles en Indias, coordinada é ilustrada por D. Martin Fernandez de Navarrete, director del depósito hidrográfico y de la academia de la Historia &c. Tomos IV y V.

Contienen estas las primeras expediciones al Maluco y el descubrimiento del estrecho de Magallanes. El tomo IV, despues de un prólogo en que se refieren los esfuerzos que hicieron los españoles en los primeros tiempos del descubrimiento del nuevo continente para hallar un paso ó estrecho de comunicacion del Océano atlántico con el gran Océano, de los proyectos de abrir este canal por el istmo de Panamá y por otros parages de aquella costa, contiene una Noticia biográfica del célebre descubridor Fernando de Magallanes, y un extracto de su viaje y navegacion deducido de los escritores contemporáneos y mas acreditados, y de 41 documentos inéditos ó poco conocidos que se publican por apéndice, siendo notables entre ellos la propuesta de Magallanes y de Rui Falero, su capitulacion con el Emperador, la

instruccion que este les dió, el diario náutico del viaje por el piloto Francisco Albo, la relacion escrita por Maximiliano Transilvano, un discurso de Diego de Barbosa, las reclamaciones del Rey de Portugal sobre esta expedicion y sus tratados con el Emperador, los pareceres y acuerdos de los cosmógrafos y pilotos castellanos y portugueses en las juntas de Badajoz y Yelves sobre la pertenencia y límites de las islas del Maluco; y en fin la capitulacion sobre la transaccion y venta que de aquellas islas hizo el Emperador al Rey de Portugal en Zaragoza à 22 de Abril de 1829.

Adornan este tomo dos estampas grabadas por D. Fernando Selma: la una es el retrato de Magallanes, y la otra un dibujo de la estatua de Juan Sebastian de Elcano que hizo D. Alfonso Giraldo Vergaz para colocarse en la plaza de Guetaria, patria de aquel insigne navegante.

El tomo V de esta coleccion comprende los viajes al Maluco del comendador Fr. Garcia de Loaisa, y de Alvaro de Saavedra. El primero salió de la Coruña el dia 24 de Julio de 1525, y pasando por el estrecho de Magallanes, siguió su viaje à aquellas islas; y como el Emperador hubiese enviado al año siguiente con igual objeto otra armada al mando de Sebastian Gaboto (que no pasó del rio de la Plata); y se ignorase al mismo tiempo el paradero de la nao *Trinidad*, única de la armada de Magallanes que quedó en las Malucas, mandó el Emperador à Hernan Cortés que enviase los navíos que tenia fabricados en los puertos de la costa occidental de Nueva España para que descubriendo desde allí nuevo camino à las Malucas, buscase la nao *Trinidad*, se incorporase à la armada de Loaisa, y adquiriese noticias de la de Gaboto si hubiese parecido por aquellas partes. Este fue el objeto de la expedicion de Saavedra que salió del puerto de Signatanejo en Nueva España el 31 de Octubre de 1527. El extracto que contiene la noticia de las derrotas y acaecimientos de estos viajes ocupa 190 páginas de este tomo. Comprueban su veracidad y exactitud, ademas de la autoridad de algunos escritores coetáneos, 37 documentos copiados en los archivos de Indias, siendo notables entre ellos los privilegios que dió el Emperador à los naturales de estos reinos de que armasen navíos para ir con Loaisa, las relaciones que hicieron de este viaje, y en particular de los sucesos de las naos que se separaron de la armada, Juan de Areizaga, Francisco Dávila, D. Rodrigo de Acuña, Andres de Urdaneta, Alvaro de Saavedra y Vicente de Nápoles; el Derrotero de Hernando de la Torre, y varias cartas y declaraciones sobre lo ocurrido con los portugueses en aquellas islas hasta el año de 1535.

Esta ligera reseña de lo que comprenden los dos tomos que anunciamos, basta para conocer su interes é importancia, asi como la utilidad que pueden prestar, tanto para los que se dedican à la ciencia de la navegacion, como para los que desean saber la historia de nuestros viajes y descubrimientos marítimos. Basta tambien para recomendar el buen desempeño y singular mérito de esta obra, el nombre de su autor, muy conocido en el orbe literario como uno de nuestros primeros historiografos, de nuestros mas hábiles anticuarios, de nuestros mas profundos eruditos, à quien nos complacemos en tributar los homenajes de nuestro respeto y admiracion.

Véndense ambos volúmenes en el despacho del depósito hidrográfico, calle de Alcalá, y en la librería de Matute, calle de las Carretas, en papel comun, rústica à 50 rs., en papel de marca mayor, rústica, à 120, y en pasta, papel comun, à 60 rs. La coleccion de los cinco tomos à 320 en marca mayor, rústica; à 130 en papel comun, rústica, y à 170 en pasta, papel comun.

Las derrotas de estos viajes se han trazado ahora en las dos cartas del Océano Atlántico septentrional y meridional publicadas por el depósito hidrográfico, y en la carta del grande Océano construida en seis hojas el año de 1812 por el gefe de escuadra D. José de Espinosa, que se venden con las demas obras en el despacho del mismo establecimiento.

(G. de M.)

PUERTO-RICO 15 DE AGOSTO DE 1837.

Conclusion de la exposicion sobre el origen, utilidad, prerogativas, derechos y deberes de los Síndicos procuradores generales de los pueblos, escrita por el Sr. Oidor de esta Real Audiencia D. José Serapio Mojarrieta, y principiada en la última Gaceta del sábado 12 del presente mes núm. 96.

„Otro punto, no menos grave é importante, que los an-